



## TREN TURÍSTICO BAEZA



Tren adaptado

-  **Dirección:** Plaza del Populo, S/N  
23440 Baeza (Jaén)
-  **Teléfono:** 953 744 370
-  **E-mail:** [populo@populo.es](mailto:populo@populo.es)
-  **Web:** [www.populo.es](http://www.populo.es)



### Información General

El tren turístico hace un recorrido para ver las zonas y los edificios históricos y artísticos de Baeza. Puedes comprar los billetes de tren en la oficina de la Plaza del Populo. También puedes comprar los billetes en el tren. Las personas en silla de ruedas deben avisar en la oficina de que van a subir al tren. En la oficina del tren también ofrecen visitas guiadas accesibles por la ciudad.

Es fácil encontrar el tren. Está en la Plaza del Populo. Hay 2 trenes y 1 minibus para hacer la ruta turística. Uno de los trenes es accesible para personas en silla de ruedas. Comprueba el horario de este tren.

### Atención al público y otra información de interés

- Las personas de atención al público han hecho cursos para aprender las necesidades de las personas con discapacidad.
- El tren tiene personas preparadas para atender y ayudar a personas en silla de ruedas.
- Nadie en el tren sabe lengua de signos para personas sordas.
- Puedes entrar con perro de asistencia.
- El tren tiene un plan para personas con discapacidad en caso de peligro o emergencia.

### Discapacidad Intelectual

- El tren empieza el recorrido en la Plaza del Populo. El tren está parado en esta plaza un rato antes de la hora de salida.
- Faltan carteles para indicar el lugar donde empieza el recorrido del tren. El tren es llamativo por sus colores amarillo, verde y rojo.
- El tren recorre los lugares turísticos de la ciudad. Una persona cuenta los detalles históricos y artísticos de la ciudad por un micrófono. El tren hace el recorrido sin paradas hasta el final.

- El recorrido en tren dura 30 minutos.
- Las personas con discapacidad intelectual pueden subir al tren sin acompañantes.

### Acceso y zona de atención al público

- La calle por la que se accede al tren es vehicular, con vado rebajado practicable. Tiene un ancho libre de paso de 1,50 m.
- La rampa de acceso al tren es practicable, tiene 1 tramo de 1,43 m de longitud, con una inclinación del 22%. Su ancho libre de paso es de 80 cm. El pavimento es antideslizante.
- No hay zona de atención al público, las personas son acogidas en las inmediaciones del tren, donde se les explica la actividad.
- No hay taquilla, la venta de entradas se realiza en el mismo tren.

### Accesibilidad Física

#### Actividad adaptada

- El tren turístico es accesible en uno de sus vagones. Una vez solicitado, el personal ayuda en el acceso del tren, este vagón dispone de anclajes para la sillas de ruedas y espacio para los acompañantes. La actividad consiste en realizar un recorrido por el municipio, tiene una duración de unos 30 minutos, y no hay paradas intermedias.
- La actividad adaptada puede realizarla la PMR: de forma autónoma.
- La rampa de acceso tiene un paso de 80 cm y el espacio reservado tiene 1 m de ancho y 1,30 m de largo, con anclaje para la silla de ruedas.

### Accesibilidad Visual

#### Actividad adaptada

- La actividad consiste en recorrer la ciudad en un tren donde una narración explica los distintos monumentos de la ciudad. La narración está disponible en castellano y en otros idiomas, pero no es descriptiva para personas con discapacidad visual.
- La actividad adaptada puede realizarla la persona con discapacidad visual: de forma autónoma.
- Todos los vagones tienen un escalón de acceso de 48 cm, y un hueco de paso de 35 cm.

### Accesibilidad Auditiva

#### Información y orientación

- Rótulos de señalización informativos y direccionales: No.

#### Actividad adaptada

- La actividad consiste en recorrer la ciudad en un tren donde una narración explica los distintos monumentos de la ciudad. La narración es en castellano, inglés, francés y alemán. La narración no se

emite en Bucle ni en lengua de signos para personas con discapacidad auditiva.

- La actividad adaptada puede realizarla la persona con discapacidad auditiva: de forma autónoma.

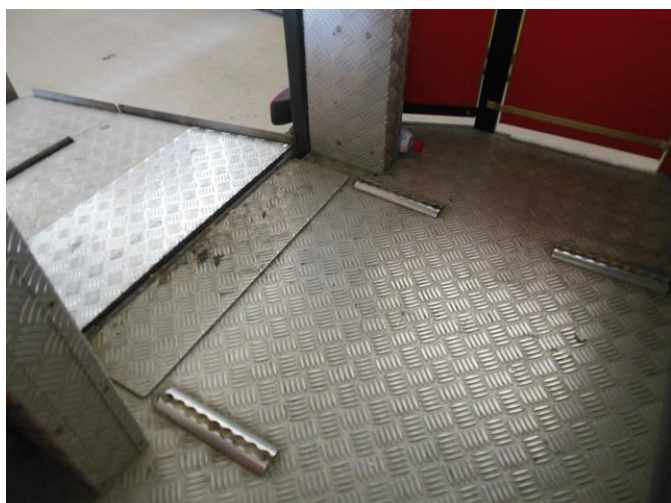
 **FOTOS**



Vagón accesible



Plataforma cerrada



Plataforma y rail de anclajes



Paso en vagón estándar